

**Treinshop  
Olaerts**

**Type 630**

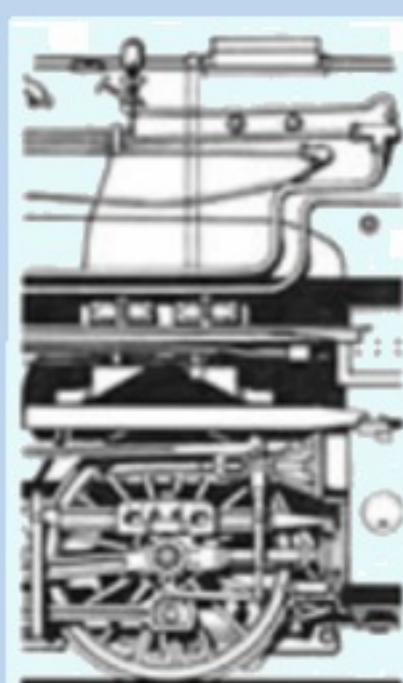
**Reeks/Série 40**



**Treinshop Olaerts**  
Tel: 0032 11 423 394

Nieuwstraat 192/1  
[info@treinshopolaerts.be](mailto:info@treinshopolaerts.be)

3590 Diepenbeek (België)  
[www.treinshopolaerts.be](http://www.treinshopolaerts.be)



# Treinshop Olaerts

NMBS reeks 40 SNCB série 40



## Prijzen

EUR

Prix

Intekenprijzen :

Basismodel (vlakke wanden)  
(2-rail)

**995**

Prix de souscription :

Modèle de base (faces plats) :  
(2-rail)

**Vanaf 1mei2026**

**1045**

**A partir du 1mai2026**

Supplement geribte wanden/dak +125

Supplément faces/toit nervurés.

Supplement Digitaal + Fx dec. +75

Digitale + Fx dec.

Dig. Sound +Fx.dec +175

Digitale sound + Fx dec.

MFX + Fx dec. +75

MFX + Fx dec.

MFX sound + Fx dec. +175

MFX avec son + Fx dec.

Smoke unit +65

Dispositif de fumée

3 rail supplement +60

Supplément 3 rails

Dubbele nummer op de neus +60

Deux numéros sur le nez

Zilver dak +60

Toiture argentée

Spaakwielen set +40

Set de roues-rayons

Dubbeltractie 2rail +2695

Traction double 2rail

Dubbeltractie 3rail +2750

Traction double 3rail

**Treinshop Olaerts**

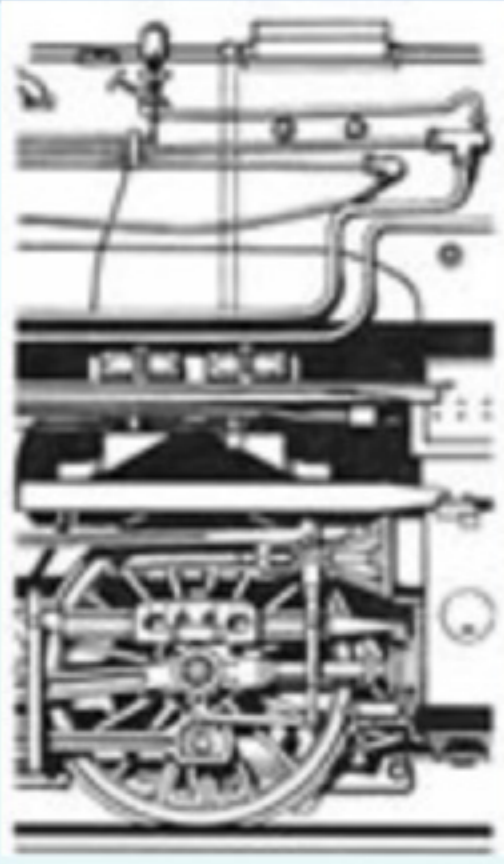
Tel: 0032 11 423 394

Nieuwstraat 192/1

[info@treinshopolaerts.be](mailto:info@treinshopolaerts.be)

3590 Diepenbeek (België)

[www.treinshopolaerts.be](http://www.treinshopolaerts.be)




# Treinshop Olaerts

Verschillende uitvoeringen  
Différentes exécutions

#	Execution	Front Lights	Ribbed	Roof	Black & White line	Number	Double Number
1	Green	2	Yes	Black		630.01	
2	Yellow orange	4	Yes	Black	YES	4001	
3	Yellow orange	4	Yes	Black	NO	4001	
4	Yellow orange	4	Yes	Silver	YES	4001	
5	Green	2	No	Black		630.02	
<del>6</del>	Yellow orange	4	No	Black	YES	4002	
7	Yellow orange	4	No	Silver	YES	4002	
8	Green	2	No	Black		630.03	
9	Yellow orange	4	No	Black	YES	4003	
10	Green	2	No	Black		630.03	62418
11	Green	2	No	Black		630.04	
12	Yellow orange	4	No	Black	YES	4004	
13	Yellow orange	4	No	Black	NO	4004	
14	Yellow orange	4	No	Silver	YES	4004	
15	Green	2	No	Black		630.05	
16	Yellow orange	4	No	Black	YES	4005	
17	Yellow orange	4	No	Silver	YES	4005	
18	Green	2	No	Black		630.06	
<del>19</del>	Yellow orange	4	No	Black	YES	4006	
20	Yellow orange	4	No	Black	NO	4006	
21	Yellow orange	4	No	Silver	YES	4006	
22	Green	2	No	Black		630.07	
23	Yellow orange	4	No	Black	YES	4007	
24	Green	2	No	Black		630.06	62421

+Info	Bemerking / Remarque
# 5 & #15	Deze modellen worden samen per 2 sets verkocht in een aangepaste doos. Les 2 sets sont uniquement vendus ensemble et par 2 dans une boîte adaptée.
#10 & #24	Deze modellen hebben een dubbele nummering Les modèles sont équipés de 2 numéros sur le nez.

 Versies 6 en 19 zijn volledig uitverkocht.

 Van de versies : 8 - 11 - 12 - 13 - 16 - 18 - 20 - 21 - 22

resten er nog minder dan 4 stuks.

 Les exécutions 6 et 19 sont complètement vendues.

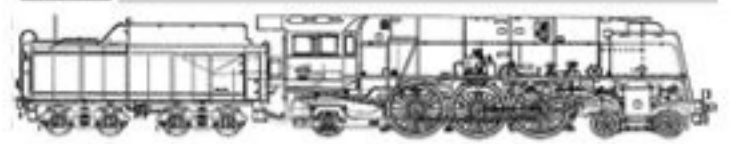
 Pour les versions : 8 - 11 - 12 - 13 - 16 - 18 - 20 - 21 - 22

Il reste encore moins de 4 pieces

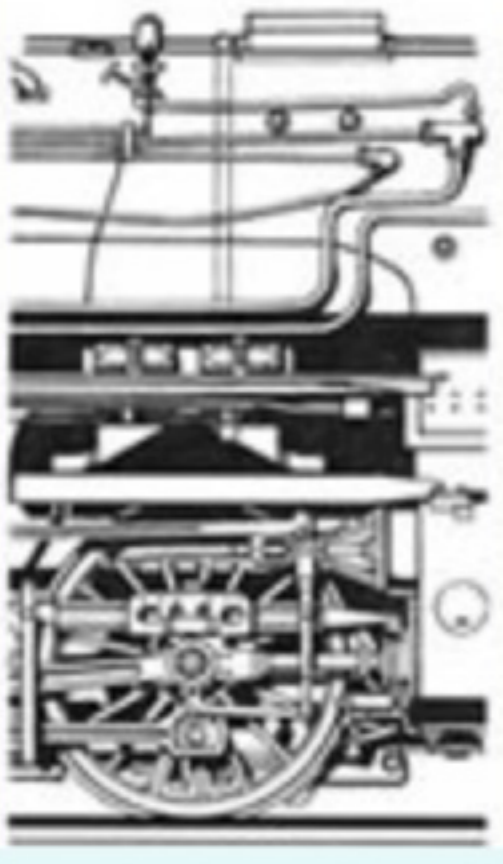
Naam / Nom.....	
Adres / Adresse.....	
Postcode + Locatie . Cd. Postal et Ville	
Telefoon / Téléphone	
Email adres	



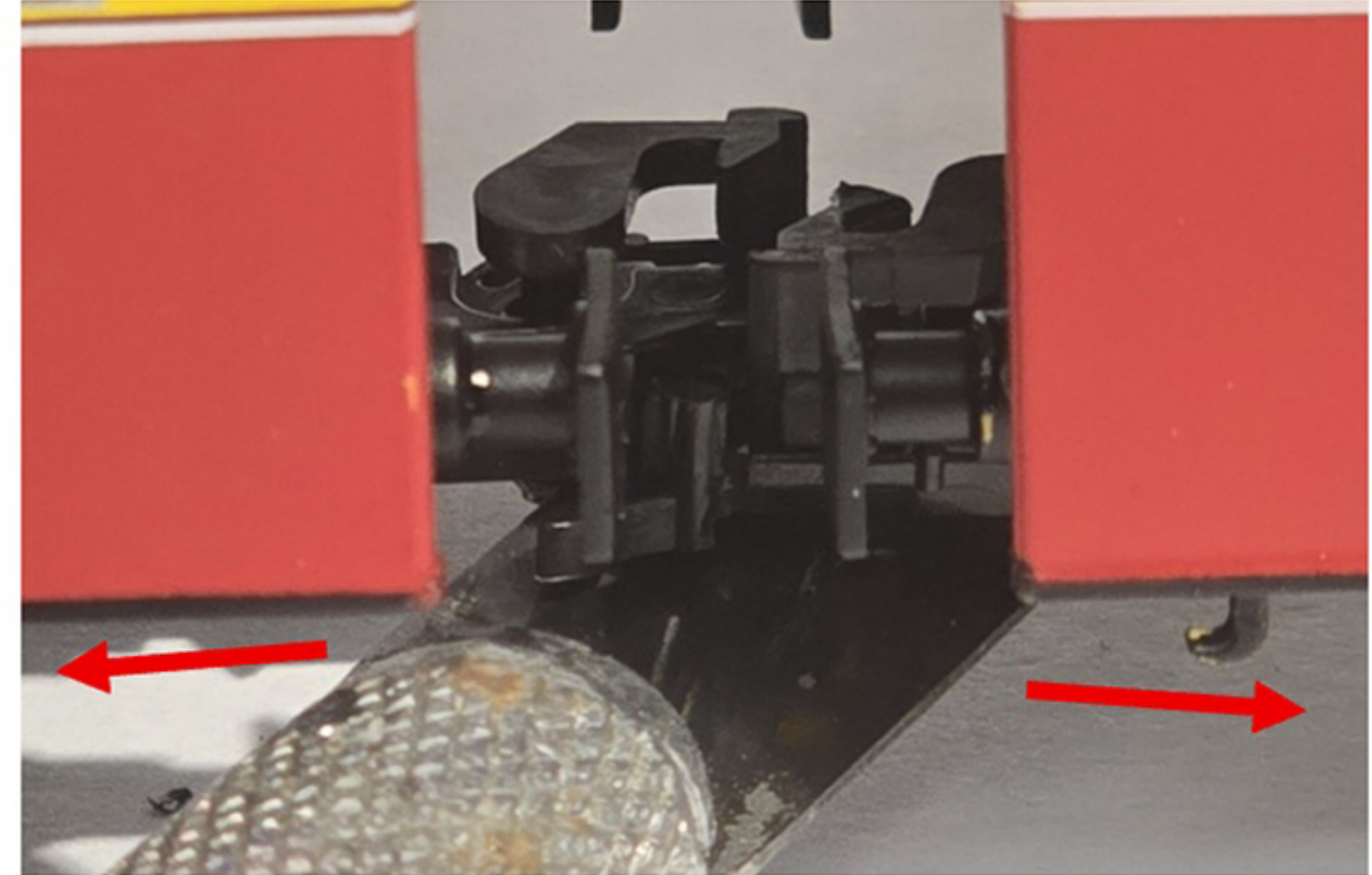
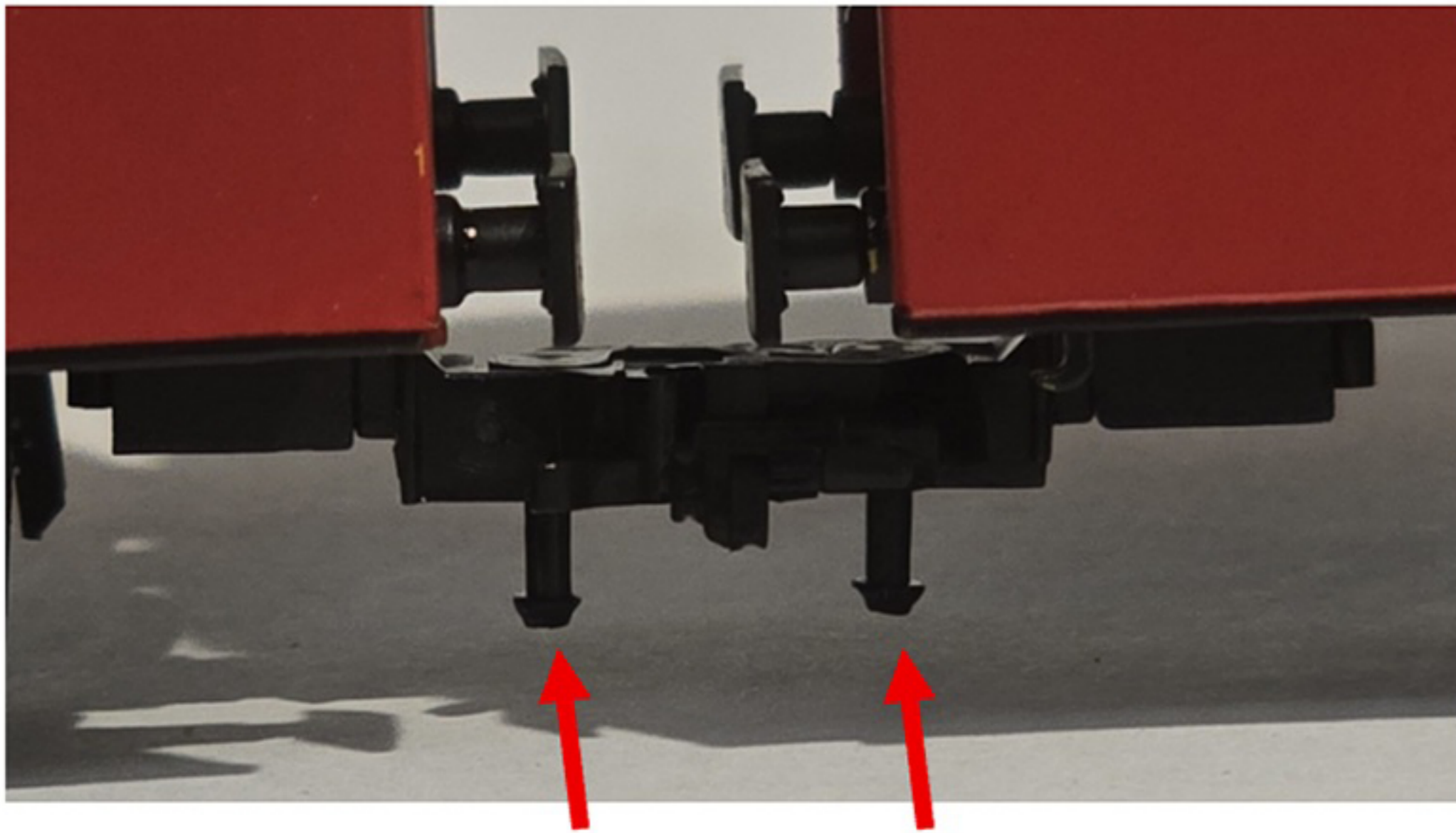
Treinshop Olaerts



Basisprijs / Prix de base		Nr. uitvoering Numéro de l'exécution	(1 tot 24) : :
<b>Supplement</b>		<b>Ja - Oui</b>	
<b>Geribte daken/wand Faces/toit nervurés</b>	<b>+125</b>	<input type="radio"/>	
<b>Zilver dak / Toiture argentée</b>	<b>+60</b>	<input type="radio"/>	
<b>4 Wielen met spaken 4 roues + rayons</b>	<b>+40</b>	<input type="radio"/>	
( Spaakwielen met tandwiel en lagerbussen) (Roues à rayons avec engrenages et bagues de roulement)			
<b>3rail Sleper - Frotteur</b>	<b>+60</b>	<input type="radio"/>	
<b>Smoke Unit</b>	<b>+65</b>	<input type="radio"/>	
<b>Special/dubbel nummer Numéro spéciale / double</b>	<b>+60</b>	<input type="radio"/>	
<b>Digitaal + Fx decoder</b>	<b>+75</b>	<input type="radio"/>	
<b>Digitaal + sound + Fx decoder</b>	<b>+175</b>	<input type="radio"/>	
<b>MFX + FX decoder</b>	<b>+75</b>	<input type="radio"/>	
<b>MFX +sound + FX decoder</b>	<b>+175</b>	<input type="radio"/>	
<b>Prijs /Prix</b>			
<b>Dubbeltractie 2rail Traction double 2rail</b>	<b>2695</b>	<input type="radio"/>	
<b>Dubbeltractie 3rail Traction double 3rail</b>	<b>2750</b>	<input type="radio"/>	
<b>Totaalprijs Prix total</b>			
<b>Voorschot Acompte</b>		<b>Restant te betalen Reste à payer</b>	



De rijtuigen hebben hoogwaardige Fleischmann koppelingen met elektrische geleidingen. Het losmaken van deze koppeling moet gebeuren door de ontkoppel stiftjes aan de onderkant naar boven te drukken.



Les wagons sont équipés d'attelages Fleischmann de haute qualité avec guidages électriques. Le dételage s'effectue en poussant vers le haut les goupilles de déverrouillage situées en dessous.

---

Voor de 3-rail rijders, voorzichtig met de sleper bij het terug inladen van de wagens in de verpakking. Druk de sleper in vooral de wagen in de voorziene uitsparing in te drukken.

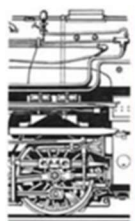
Pour les motrices à trois rails, manipulez le frotteur avec précaution lors de la remise des wagons dans leur emballage. Appuyez sur le frotteur avant d'insérer le wagon dans l'emplacement prévu.

---

De assen van de motorwagen hoeven niet gesmeerd te worden; de bussen op de assen garanderen jarenlang onderhoudsvrij rijplezier.

Les essieux du wagon motrice ne nécessitent aucune lubrification ; la bague sur les essieux assure des années de plaisir de conduite sans entretien.

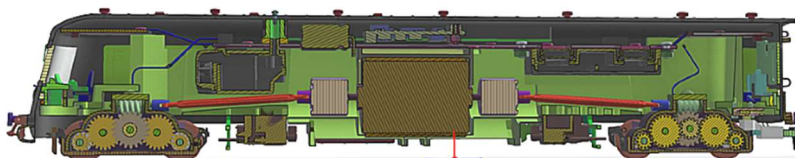




# Treinshop Olaerts Type 630 Reeks/Série 40

## Beschrijving van het model :

Het model is met de meeste zorg volledig in kwaliteitskunststof ABS vervaardigd. Er is slechts een gelimiteerde oplage van 600 stuks voorzien.



Het model is gemotoriseerd met de beste motor van het merk Maxon. ( 5 watt, 9 polig )

Alle uitvoeringen worden voor 2rail en 3rail geproduceerd.

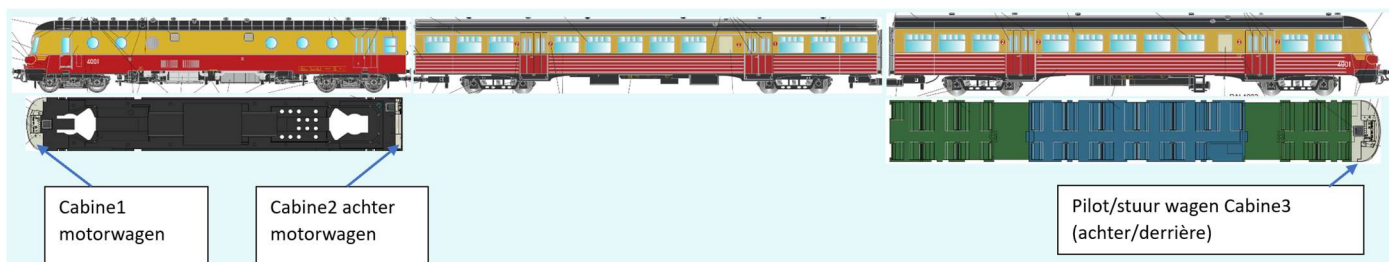
Voor de 3 rail modellen zijn niet geïsoleerde wielsets met de juiste wielafstand gemonteerd.

De stroomafnemers zijn aangebracht op alle wielen van het motorstel. Een sleper voor de 3rail rijders is aangebracht onder het achterste draaistel.

Voor de verlichting van piloot- en middenwagen zijn alle wielen van de pilootwagen met stroomafnemers voorzien. Voor de 3rail rijders wordt een sleper gemonteerd onder het voorste draaistel van de pilootwagen. Tussen stuur- en middenwagen zit een stroomgeleidende koppeling van het merk Viessmann.

De binnenverlichting van de middenwagen en de pilootwagen kunnen met een functietoets (F10) worden geactiveerd. Een klein powerpack per wagen zorgt voor een flikkervrije binnenverlichting.

Alle verlichting is voorzien met onderhoudsvrije warm witte of rode leds. De lampen van het model worden afzonderlijk aangestuurd om speciale effecten mogelijk te maken dit maakt het model natuurgetrouw.



Cabineverlichting is voorzien in de 3 cabines.

Het motorstel bevat 2 afgewerkte stuurposten.

Met een Functie toets (F4) kan je aangeven dat de motorwagen is losgekoppeld, de lichten functioneren dan aan beide zijden van de motorwagen. (afhankelijk van de rijrichting rood/wit)

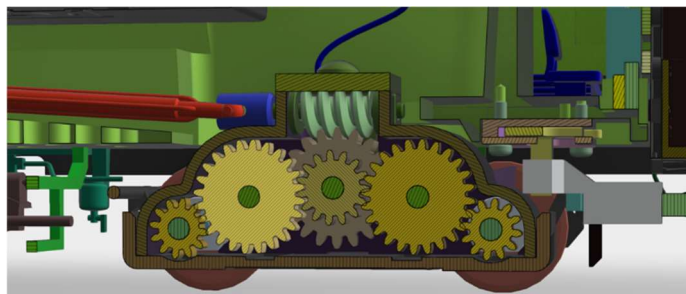
Wanneer motorwagen niet is aangekoppeld staan de frontlichten rood bij de stuurwagen. Bij gekoppelde motorwagen worden de lichten aan de stuurpost2 gedoofd en neemt de pilootwagen de functie over met de juiste frontlichten wit of rood.

Indien er in dubbeltractie wordt gereden is er een functie toets die toelaat de verlichting tussen de 2 stellen uit te schakelen. (zie de gedetailleerde functie beschrijving van de decoder)

Het model wordt aangedreven op alle 4 assen van het motorstel. Alle assen van het motorstel zijn bus gelagerd. Het gewicht van de motorwagen is 510 gr. (gewogen incl. rookgenerator en decoder) 2 wielen zijn voorzien van antislipringen.

Het model is voorzien van een volledig symmetrische tandwielaandrijving met 1/16 tandwielreductie.

De maximum schaalsnelheid is ingesteld rond 103 km/h. Minimum snelheid is rond 0,3 km/h. (natuurlijk afhankelijk van de afstelling van de decoder)



Om de rijkwaliteit van de motorwagen op een vervuilde spoorbaan te verbeteren is een ESU powerpack (van 2 F ) standaard ingebouwd. Het powerpack laat externe decoder programmatie toe zonder het model te moeten openen.

De machine is uitgerust met bijna originele sound. Er zijn namelijk geen stellen meer beschikbaar met nog werkende motoren.

De juistheid van het geluid werd met 8 verschillende kenners en machinisten van het echt model afgetoetst en goed bevonden.

Beide dieselmotoren werden afzonderlijk in het geluid ingewerkt.

Een unieke functie laat toe 1 motor af te schakelen.(F22)

Exclusief en vernieuwend is de functie om bij stilstand van het treinstel de motoren na een 20-tal seconden automatisch te laten stoppen en weer te laten starten wanneer de treinliefhebber besluit terug te vertrekken. (Voor de hoofdbaan kan dit automatisme "motoren afslaan" worden uitgezet (F21) met een functie toets, dan blijven de motoren steeds draaien.)

Een kwaliteitsluidsprekerbox met 2 luidspreker- "cubes" is gemonteerd aan de achterzijde van het motorstel, geluidsopeningen werden speciaal in het chassis voorzien om de juistheid van het geluid te behouden.

Een 21MTC ESU decoder tesamen met een gesynchroniseerde ESU functie decoder zorgt voor de probleemloze afwikkeling van alle geluiden en automatismen in motorstel en pilootwagen.

Dit model is standaard voorzien van een gestuurde rookgenerator, de intensiteit van de geproduceerde rook is afhankelijk van het motortoerental. (en F1 + F14)

Er worden 6 verschillende uitvoeringen van het model aangeboden :

Model 630.01	Groen	geribte wanden , 2 koplampen, 1 stuurlicht links .
Model 4001	Rood-Geel, zwart dak	geribte wanden , 4 koplampen, 2 stuurlichten rechts.
Model 4001	Rood-Geel, zilver dak	geribte wanden , 4 koplampen, 2 stuurlichten rechts .
Model 630.02 > 07	Groen	vlakke wanden, 4 koplampen, 2 stuurlichten rechts .
Model 4002 > 7	Rood-Geel, zwart dak	vlakke wanden, 4 koplampen, 2 stuurlichten rechts .
Model 4002 > 7	Rood-Geel, zilver dak	vlakke wanden, 4 koplampen, 2 stuurlichten rechts .

De nummers 4001, 4004, 4006 zijn als speciale uitvoering voorzien zonder de wit-zwarte band tussen de kleuren rood en geel.

Op alle groene uitvoeringen zijn spaakwielen standaard gemonteerd op het motorstel. Ook andere versies kunnen door de klant naar wens met spaakwielen op het motorstel worden voorzien. (TSO zal voor de juiste montage van deze uitrusting instaan.)

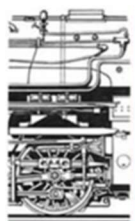
Op de achterzijde van de bestelbon voor AR-40 staat een verklarende tabel met de details van de verschillende uitvoeringen. Bij twijfel contacteer je TSO.

"Voorschotregeling" 2 mogelijkheden :

Ofwel 350 bij bestelling en de rest bij levering.

Ofwel 150 bij bestelling, maandelijks 100, en de rest bij levering.

Bankrekening nummer : BE92 2350 1762 6023

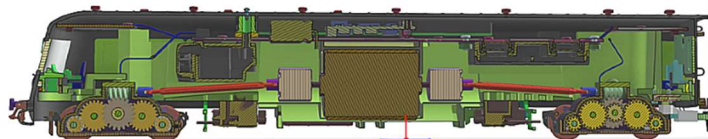


# Treinshop Olaerts

## Type 630

### Reeks/Série 40

#### Description du modèle :



Le modèle a été entièrement réalisé avec le plus grand soin dans un matériau de qualité ABS.

Seule une édition limitée à 600 exemplaires est prévue.

Le modèle est équipé du meilleur moteur de la marque Maxon. (5 watts, 9 pôles)

Toutes les versions sont fabriquées pour 2 rails (DC) ou 3 rails (AC).

Pour les modèles à 3 rails, des jeux de roues non isolés sont montés avec l'écartement de roue correct.

Les capteurs de courant sont placés sur toutes les roues de l'automotrice en version courant continu.

Un frotteur pour les conducteurs 3 rails est placé sous le bogie arrière.

Pour l'éclairage de la voiture pilote et de la voiture centrale, toutes les roues de la voiture pilote sont équipées de capteurs de courant en version courant continu.

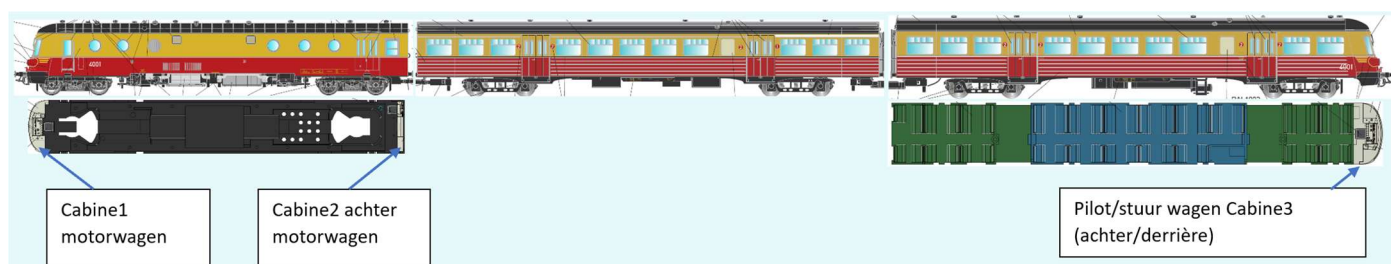
Pour les autorails en version 3 rails, un frotteur est monté sous le bogie avant de la voiture pilote.

Entre la voiture de pilotage et la voiture centrale se trouve un accouplement conducteur de la marque Viessmann.

L'éclairage intérieur des voitures centrale et de pilotage peut être commandé par une touche de fonction (F10) à activer.

Un petit bloc d'alimentation par voiture assure un éclairage intérieur sans scintillement.

Tous les éclairages sont équipés de LED blanches chaudes ou rouges sans entretien. Les lampes du modèle sont commandées séparément pour permettre des effets spéciaux, ce qui rend le modèle fidèle à la réalité



L'éclairage de cabine est prévu dans les 3 cabines.

L'automotrice contient 2 postes de conduite complets et donc finis.

Une touche de fonction (F4) vous permet d'indiquer que l'autorail est débranché, que les feux ne fonctionnent que des deux côtés de l'autorail. (rouge/blanc selon le sens de la marche)

Lorsque le véhicule moteur n'est pas branché, les feux avant sont rouges sur la voiture pilote. En cas de couplage d'autorails, les feux du poste de conduite 2 sont éteints et le véhicule pilote prend la fonction avec les bons feux avant blancs ou rouges.

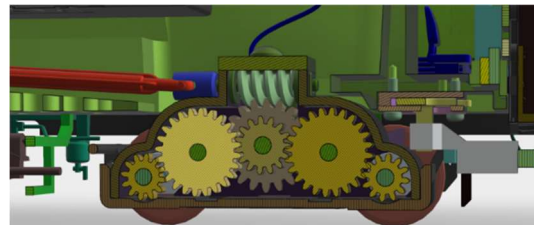
Si l'on roule en double traction, il y a une touche de fonction qui permet de mettre hors service l'éclairage entre les 2 rames. (voir la description détaillée de la fonction du décodeur)

Le modèle est entraîné par les 4 essieux de l'automotrice.

Tous les essieux de l'automotrice sont sur coussinets.

Le poids est de 510 grammes (pondéré, y compris générateur de fumée et décodeur) 2 roues sont équipées d'anneaux antidérapants.

Le modèle est équipé d'un entraînement complet par pignons symétriques avec réduction d'1/16  
La vitesse d'échelle maximale est réglée autour de 103 km/h.  
La vitesse minimale est d'environ 0,3 km/h (évidemment en fonction du réglage du décodeur).



Afin d'améliorer la qualité de conduite du véhicule moteur sur une voie encrassée, un ESU powerpack (de 2 F) est monté de série. Ce Powerpack permet la programmation du décodeur externe sans devoir ouvrir le modèle.

La machine est équipée d'un son fort identique à l'original.  
En effet, il n'existe plus de rames conservées avec des moteurs en état de marche.  
L'exactitude du son a été testée auprès de 8 connaisseurs et conducteurs différents du modèle réel qui l'ont écouté et jugé conforme.

Les deux moteurs diesel ont été intégrés séparément dans le son du modèle.  
Une fonction unique permet de couper 1 moteur. (F22)

Exclusive et innovante, la fonction permet, à l'arrêt de la rame, d'arrêter les moteurs après environ 20 secondes pour s'arrêter automatiquement et redémarrer lorsque l'amateur de train décide de remettre l'autorail en circulation.

(Pour la voie principale, cet automatisme « arrêt moteurs » peut être désactivé (F21) avec une touche de fonction, alors les moteurs continuent de tourner.)

Un boîtier haut-parleur de qualité avec 2 « cubes » haut-parleurs est monté à l'arrière de l'automotrice, des ouvertures acoustiques ont été prévues spécialement dans le châssis afin de garantir l'exactitude du bruit émis.

Un décodeur ESU 21MTC associé à un décodeur de fonction ESU synchronisé assure le traitement sans problème de tous les bruits et automatismes dans l'automotrice et la voiture-pilote.

Ce modèle est équipé d'origine d'un générateur de fumée commandé, l'intensité de la fumée produite dépend du régime moteur. (et F1 + F14)

#### 6 versions différentes du modèle sont proposées :

Modèle 630.01 Vert,	parois nervurées,	2 phares, 1 feu de conduite à gauche
Modèle 4001 Rouge-Jaune, toit noir,	parois nervurées,	4 phares, 2 feux de conduite à droite.
Modèle 4001 Rouge-Jaune, toit argenté,	parois nervurées,	4 phares, 2 feux de conduite à droite.
Modèle 630.02 à 07 Vert,	parois plates,	4 phares, 2 feux de conduite à droite.
Modèle 4002 à 7 Rouge-Jaune, toit noir,	parois plates,	4 phares, 2 feux de conduite à droite.
Modèle 4002 à 7 Rouge-Jaune, toit argenté,	parois plates,	4 phares, 2 feux de conduite à droite.

Les numéros 4001, 4004, 4006 sont prévus en version spéciale sans bande blanche et noire entre les couleurs rouge et jaune.

Sur toutes les versions vertes, des roues à rayons sont montées de série sur l'autorail.  
D'autres versions peuvent également être équipées au choix du client de roues à rayons sur l'autorail (Treinshop Olaerts se chargera du montage correct de cet équipement).  
Au verso du bon de commande pour cet AR-40 se trouve un tableau explicatif reprenant les détails des différentes versions.  
En cas de doute, contactez le Treinshop Olaerts.

« Possibilités de financement à l'avance » 2 possibilités :  
Soit 350 € à la commande et le reste à la livraison.  
Soit 150 € à la commande, 100 € mensuellement et le reste à la livraison.  
Compte bancaire : BE92 2350 1762 6023